



LIGHTSTAR™ EV CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE

Isolé pour les applications d'assemblage de véhicules électriques et de batteries

- Mesure précise du couple pour la production et le contrôle qualité
- Conception isolée brevetée et algorithme de redémarrage d'angle pour plus de précision
- Assurer la sécurité dans les environnements de travail électriques potentiellement dangereux





LIGHTSTAR™ EV CLÉ DINAMOMÉTRIQUE

Le marché en forte croissance des véhicules électriques a stimulé la demande d'outils qui à la fois collectent des données dans un environnement de travail électrique potentiellement dangereux et protègent un opérateur contre les chocs électriques et les blessures.

La plupart des fabricants de clés dynamométriques proposent un boîtier non conducteur pour les modèles d'outils existants - une approche qui n'est pas très fiable et peut compromettre la sécurité des opérateurs d'outils.

Les composants du corps de la clé dynamométrique DataMyte LightStar EV sont composés uniquement de matériaux non conducteurs. Cette isolation offre une protection fiable, constante et durable contre les chocs électriques et les blessures.

TAILLES ET SPÉCIFICATIONS DES CLÉ SANS FIL		
10 Nm		
25 Nm		
Drive Size (SQ)	1/4"	3/8"
Poids	.9 lb (430 g)	.9 lb (430 g)
Largeur de tête	1.0" (25mm)	1.0" (25mm)
Hauteur de tête	.9" (22mm)	.9" (22mm)
Hauteur de la tête Drive	1.3" (32mm)	1.4" (36mm)
Longueur de la tête	1.8" (45mm)	1.8" (45mm)
Largeur totale	2.0" (50mm)	2.0" (50mm)
Longueur totale	11.3" (286mm)	11.3" (286mm)
Longueur de traction	7.0" (178mm)	7.0" (178mm)
Gamme Min/Max	Nm	2.5-25 Nm
	ft-lb	1.84 -18.44 ft-lb

Torque Accuracy: 0.25% FSR (Full Scale Range)

NOTATION ET CONFORMITÉ AUX NORMES

- Isolé 1000 volts CA et 1500 volts CC
- Conforme à la norme ASTM F1505, EN/IEC 60900
- **MATÉRIAUX DE CORPS NON CONDUCTEUR**
 - Tête de couple
 - Anneau de transition
 - Plaque de couverture
 - Assemblage du bouton d'alimentation
 - Assemblage de la poignée dynamométrique
 - Bouchon d'extrémité
 - Attachés externes

TESTS DE SÉCURITÉ ET DE DURABILITÉ

- Test diélectrique - L'assemblage de la clé dynamométrique isolée a été testé à 10 000 V - CA et CC
- Tests de durabilité et de déflexion - 96000 cycles à 100% de charge,
- 10000 cycles à 150 % de charge et la clé étant toujours dans les limites d'étalonnage et fonctionnelle.
- Résiste à des tests d'impact robustes

